

Handläggare
Charlotta Hansson
Telefon: 08 508 18 272**Till**
Farsta stadsdelsnämnd
2025-10-23

Motion om att införa differentierade parkeringsavgifter

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen att utreda och införa differentierade parkeringsavgifter.

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Sara Svanström (L) och Elin Hjelmestam (L) att Stockholms stad utreder och inför differentierade parkeringsavgifter där miljövänliga fordon gynnas och att högre avgifter tas ut för fossildrivna fordon. Syftet med förslaget är att minska utsläpp av växthusgaser och ohälsosamma ämnen samt att skapa incitament för att använda miljövänliga fordon.

Förvaltningen är positiv till att Stockholms stad vidtar åtgärder för att förbättra luftkvaliteten samt driver på utvecklingen mot ett fossilfritt Stockholm. Förvaltningen bedömer att differentierade parkeringsavgifter skulle kunna vara ett effektivt styrmedel som torde ligga i linje med stadens klimathandlingsplan och miljöprogram. Då stadsdelsnämnden saknar rådighet över utredningar av trafikåtgärder anser förvaltningen att trafikinämnden lämpligast hanterar frågan om och i så fall hur en sådan utredning bör utformas.

Bakgrund

Sara Svanström (L) och Elin Hjelmestam (L) föreslår i en motion till kommunfullmäktige, att Stockholms stad ges i uppdrag att utreda och införa ett system för differentierade parkeringsavgifter som gynnar miljövänliga fordon och att en högre avgift utgår för fossildrivna fordon. Syftet med förslaget är att minska utsläpp av växthusgaser och ohälsosamma ämnen samt att skapa incitament för att använda miljövänliga fordon.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till ett antal instanser, däribland Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast 2025-10-31.

Remissen i sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige beskriver Sara Svanström och Elin Hjelmestam att Stockholm står inför stora utmaningar när det gäller att minska klimatutsläpp och förbättra luftkvaliteten i staden. Fossildrivna transporter är en av de främsta orsakerna till utsläpp av växthusgaser och skadliga partiklar som påverkar både klimatet och folkhälsan negativt.

Motionärerna anser att det krävs att fler invånare väljer att använda miljövänligare fordon som elbilar och laddhybrider, istället för fossildrivna fordon för att nå stadens klimatmål och skapa en hälsosammare stadsmiljö. Differentierade parkeringsavgifter som gynnar miljövänliga fordon är ett effektivt sätt som underlättar omställningen. Motionärerna anser också att det ska vara billigt att göra rätt och att de som står för skadliga utsläpp ska bära en större del av kostnaderna och på så vis skapa incitament att förändra sin klimatpåverkan.

Motionärerna föreslår att Stockholms stad utreder och inför ett system för differentierade parkeringsavgifter som gynnar miljövänliga fordon och att högre avgifter införs för fossildrivna fordon.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på att Stockholms stad vidtar åtgärder för att förbättra luftkvaliteten samt driver på utvecklingen mot ett fossilfritt Stockholm. Förvaltningen bedömer att differentierade parkeringsavgifter skulle kunna vara ett effektivt styrmedel som torde ligga i linje med stadens klimathandlingsplan och miljöprogram.

Stadsdelsnämnden har ingen rådighet över utredningar av trafikåtgärder utan det är trafiknämnden som ansvarar för sådana utredningar. Förvaltningen anser att trafiknämnden lämpligast hanterar frågan om och i så fall hur en sådan utredning bör utformas.

Stadsdelsnämndens fordonsflotta består endast av el- och gasfordon vilket innebär att införande av differentierade avgifter kommer att påverka stadsdelsnämndens verksamheter positivt.

Förvaltningen bedömer att ärendet innebär förbättringar för miljö, klimat och människors hälsa när det gäller åtgärder med att minska utsläppen av växthusgaser, kväveoxider och andra ohälsosamma ämnen.

Förslaget bedöms kunna bidra positivt till att stärka stadens arbete med mänskliga rättigheter. I förslaget finns åtgärder med målet att skydda människor från ohälsosamma partiklar i luften såväl som konsekvenser av global uppvärmning, vilka bedöms ha en positiv effekt för alla invånare och särskilt för personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Karin Kollberg
Stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilagor

Motion från Sara Svanström (L) och Elin Hjelmestam (L) om att införa differentierade parkeringsavgifter

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Kollberg, Stadsdelsdirektör	2025-10-01
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2025-10-01